

1. Исходные данные. Характеристика здания. Конструктивные решения. Технические требования

1. Проект рабочей документации КМ по объекту "Зона ожидания пассажиров"

2. Металлоконструкции запроектированы из прокатных, гнутых и сварных профилей (см. ведомость элементов).

Горизонтальные связи по покрытию, запроектированы из круга диаметром 24мм с предварительным натяжением равным 3,0т. Натяжение осуществляется с помощью талрепов. Распорки – из стальных труб квадратного сечения. Затяжку преднапряженных связей производить только после установки всех элементов по периметру связи (распорки, прогоны)

3. Жёсткость здания в поперечном направлении обеспечивается жесткими рамами, состоящими из колонн и балок, шарнирно соединенных с колоннами. Соединение колонн с фундаментом – жесткое. Пространственная жесткость каркаса обеспечивается системой горизонтальных и вертикальных крестовых связей и распорок.

Все расчеты пространственной системы каркаса производились на расчетном комплексе "SCAD" – напряжения в элементах конструкций и перемещения узлов пространственной схемы в пределах существующих норм.

4. Расчёт конструкций произведён на эксплуатационные, технологические и атмосферные нагрузки в соответствии со СНиП 2.01.07-85* "Нагрузки и воздействия", согласно заданию на проектирование.

5. Для расчёта были приняты следующие районы по климатическим характеристикам по весу снегового покрова – IV район по давлению ветра – II район

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 –4,3сС

Конструкции здания рассчитаны на нагрузки от ограждающих конструкций стен выполненных из навесных панелей типа "сэндвич" и теплой кровли по профлисту выполненной по типу "сэндвич"

6. Нагрузка от инженерных сетей (электрика, вентиляция, водоснабжение и т.д.) принята равной 30кг/м². Инженерные сети подвешивать только к основным конструкциям (колонны и балки покрытия). Использование кровельных прогонов для подвески инженерных сетей не допускается.

7. Монтаж конструкций следует производить после сдачи актов по приемке нулевого цикла работ.

8. Монтажные соединения выполняются на болтах М12 и М16 класса точности В, класса прочности 5.8, болты другого класса прочности указаны непосредственно на чертежах

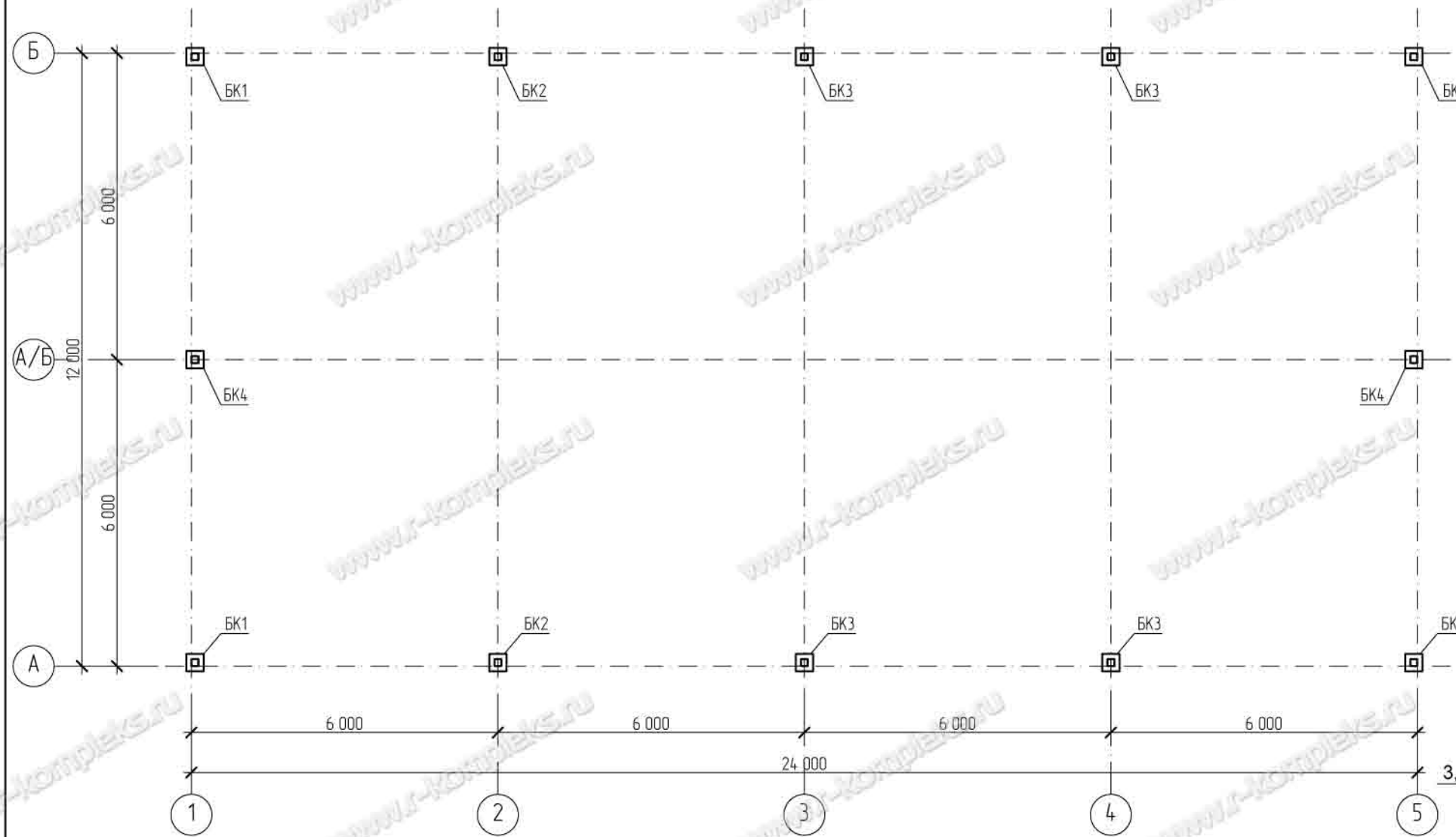
9. Фасонки, заглушки, ребра жесткости и другие элементы из листовой стали выполнять из стали марки С245, кроме тех что указаны на чертежах

10. Все металлоконструкции запроектированы в соответствии со СНиП II-23-81* "Стальные конструкции". Изготовление конструкций должно выполняться в соответствии с ГОСТ 23118-99 и рабочей документацией, утвержденной разработчиком и принятой к производству предприятием-изготовителем. Монтаж металлоконструкций должен выполняться в соответствии с главой СНиП 3.03.01-87 "Несущие и ограждающие конструкции".

11. При производстве работ необходимо предусматривать мероприятия обеспечивающие сохранность фундаментных анкеров и баз колонн при монтаже, используя временные подкладки или другие приспособления.

						99/а-13.05.11-КМ			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Нач. отдела						Зона ожидания пассажиров	Стадия	Лист	Листов
ГИП							Р	12	
Разраб.									
Провер.						Общие данные (продолжение)	 ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ РЫБИНСКОМПЛЕКС www.r-kompleks.ru		
Н. контр.									

Схема расположения баз колонн



Правило знаков
(Стрелками указано положительное значение усилий)

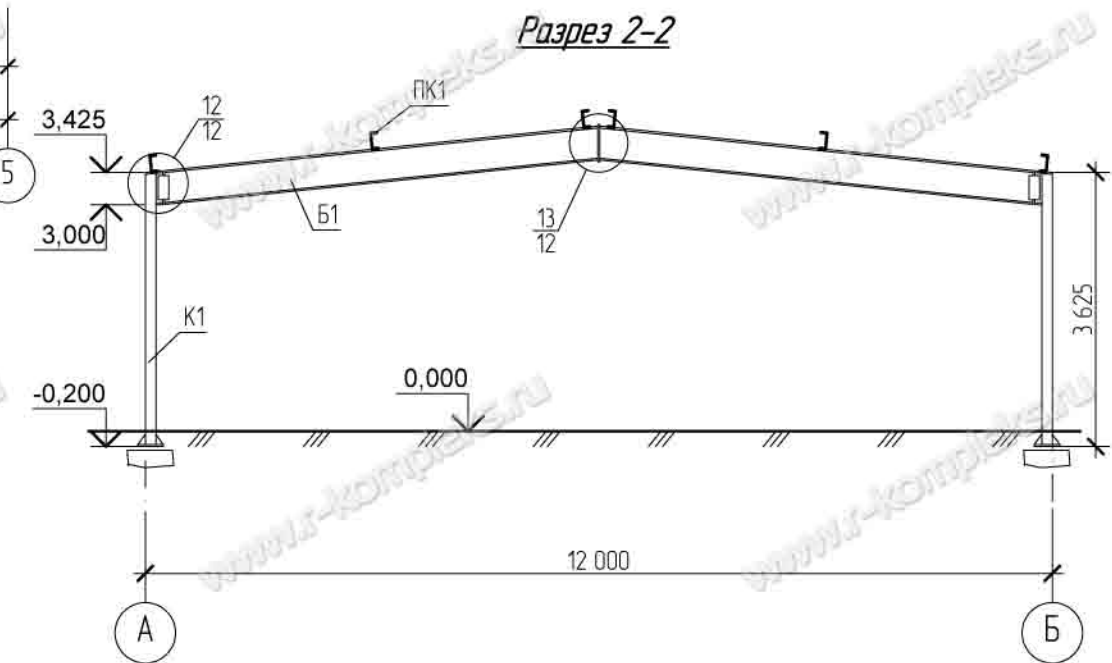
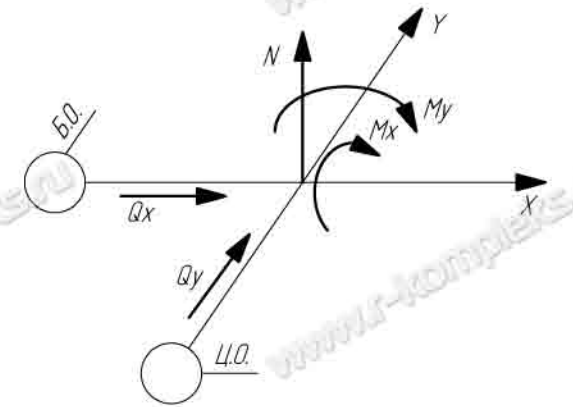
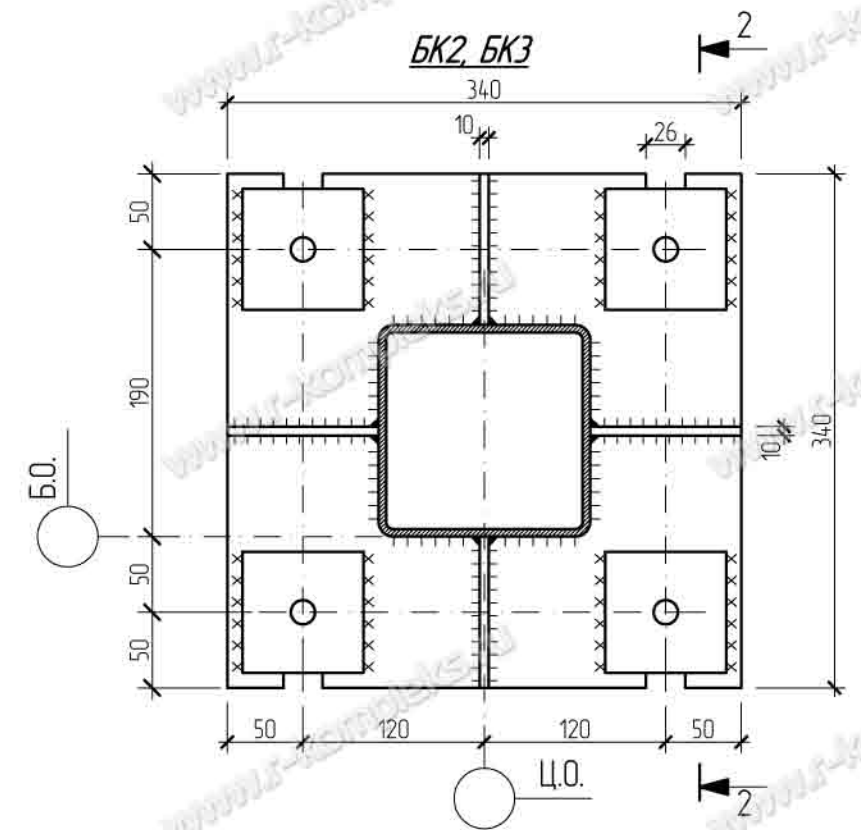
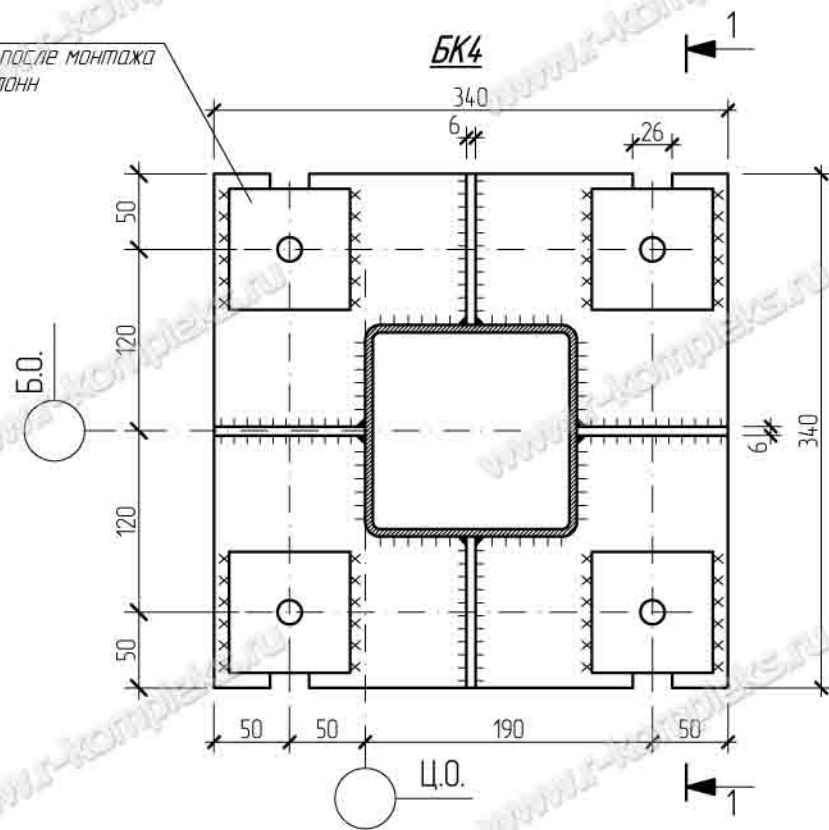
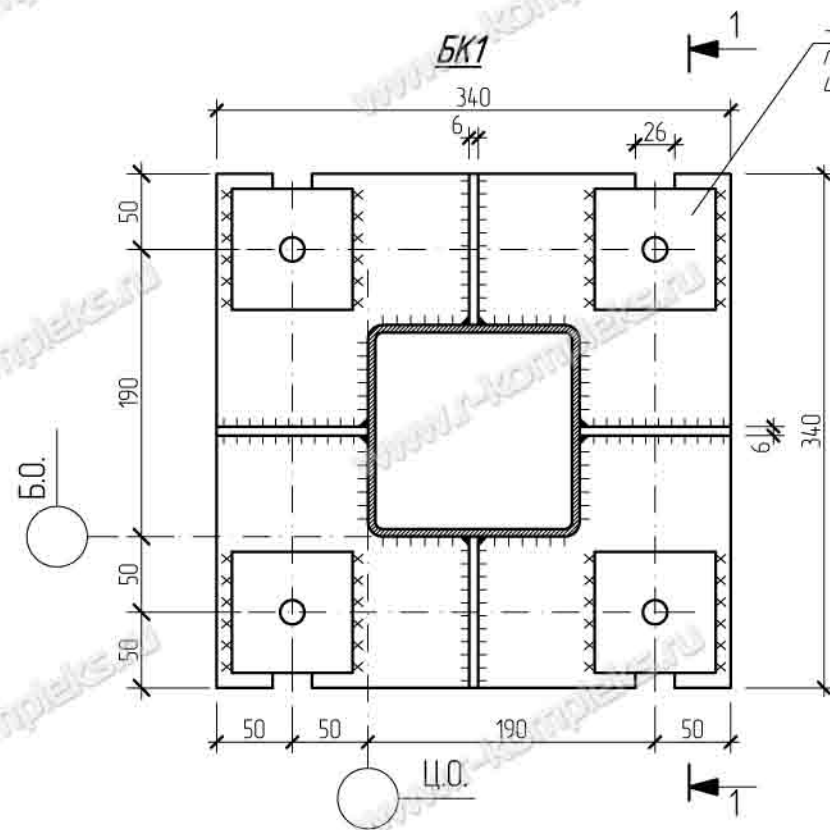


Таблица нагрузок на фундаменты

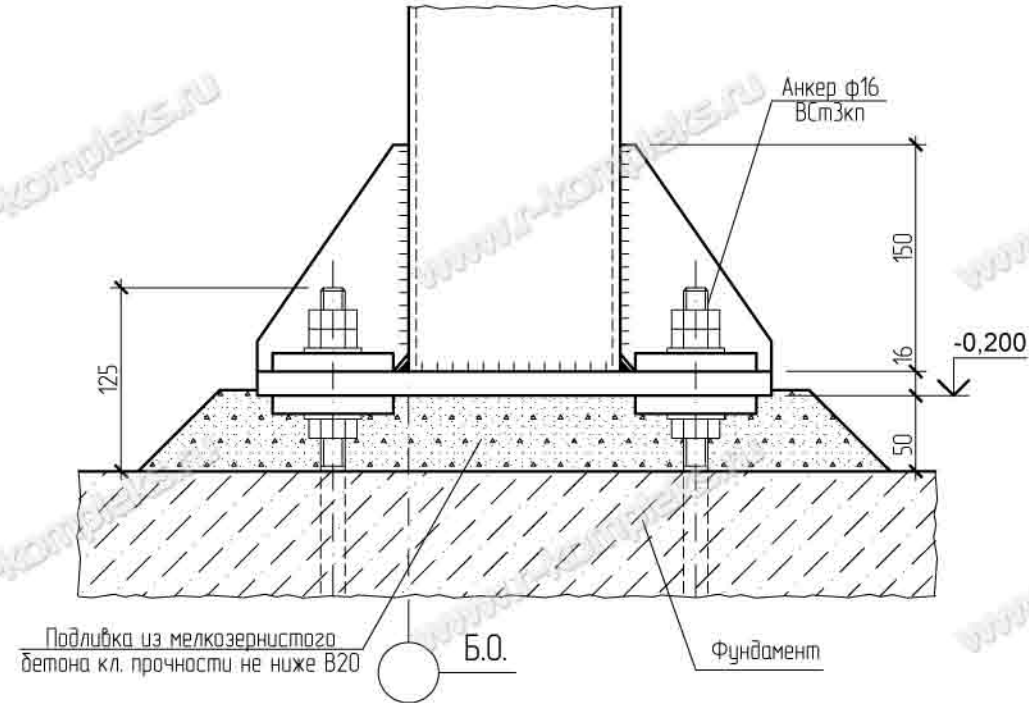
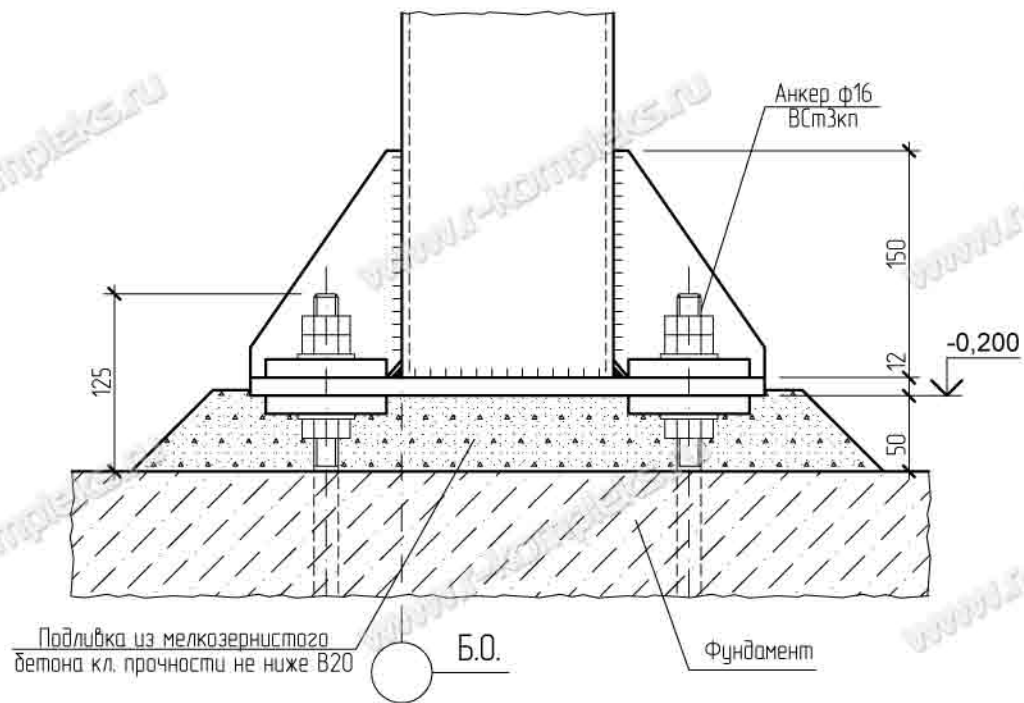
База	N_{max}					M_{max}					N_{min}				
	N, m	$M_x, m \cdot m$	$M_y, m \cdot m$	Q_x, m	Q_y, m	N, m	$M_x, m \cdot m$	$M_y, m \cdot m$	Q_x, m	Q_y, m	N, m	$M_x, m \cdot m$	$M_y, m \cdot m$	Q_x, m	Q_y, m
БК1	-3,95	±0,57	±0,10	±0,12	±0,41	-	-	-	-	-	-1,67	±0,37	±0,10	±0,12	±0,23
БК2	-12,50	±2,10	-	-	±1,40	-	-	-	-	-	-3,44	±1,05	-	-	±0,63
БК3	-12,81	±1,51	-	±1,01	±1,17	-12,60	±2,11	-	±0,85	±1,33	-3,24	±1,13	-	0,22	±0,61
БК4	-6,86	-	±0,23	±0,26	-	-	-	-	-	-	-2,36	-	±0,24	±0,29	-

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Зона ожидания пассажиров	Стандия	Лист	Листов
Нач. отдела	ГИП						Р	2	
Разраб.							Схема расположения баз колонн. Таблица нагрузок на фундаменты		
Провер.									
Н. контр.						 РЫБИНСКОМПЛЕКС www.r-kompleks.ru			



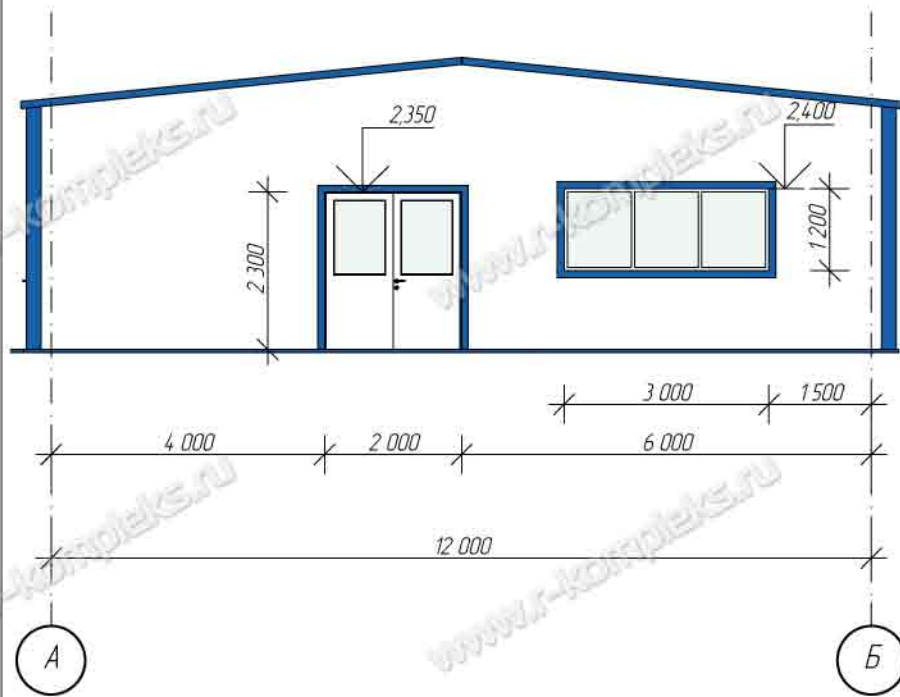
1-1

2-2

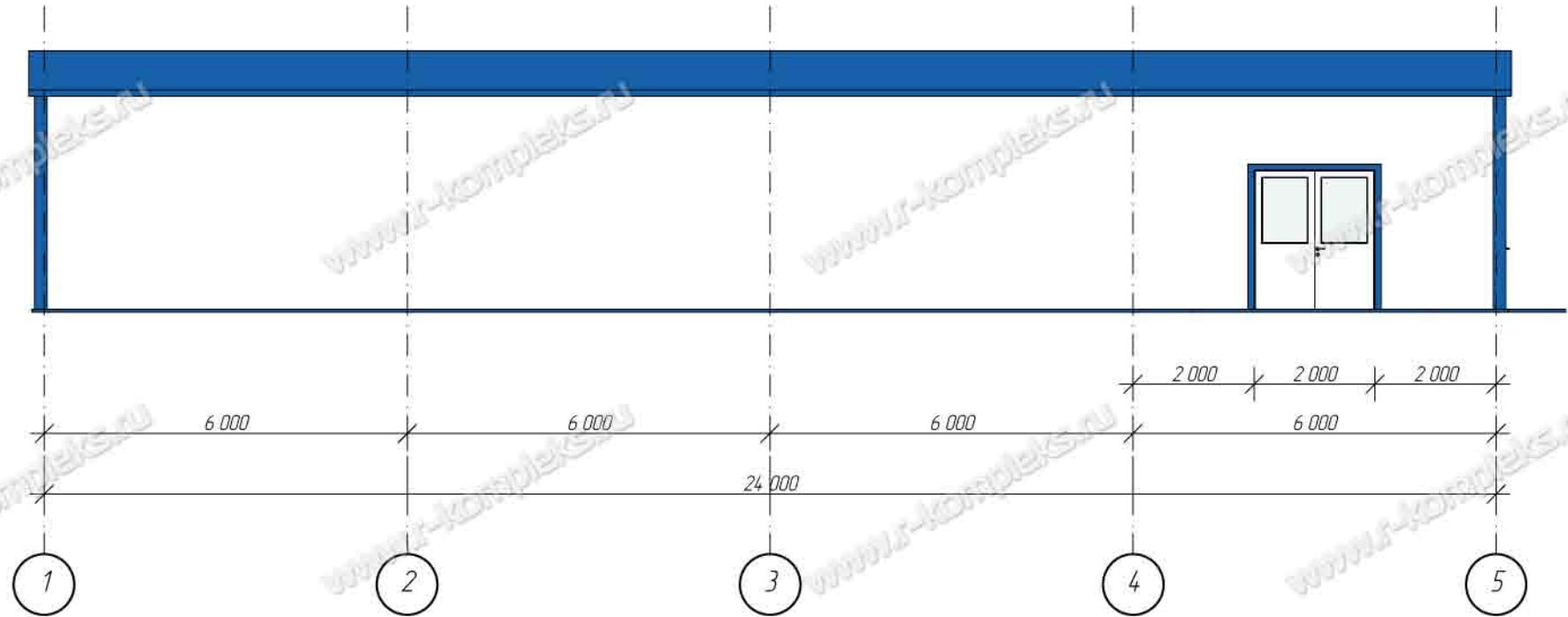


Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Нач. отдела						Зона ожидания пассажиров	Стадия	Лист	Листов
ГИП							Р	3	
Разраб.									
Провер.									
Н. контр.						Базы колонн			
							ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ РЫБИНСКОМПЛЕКС www.r-kompleks.ru		

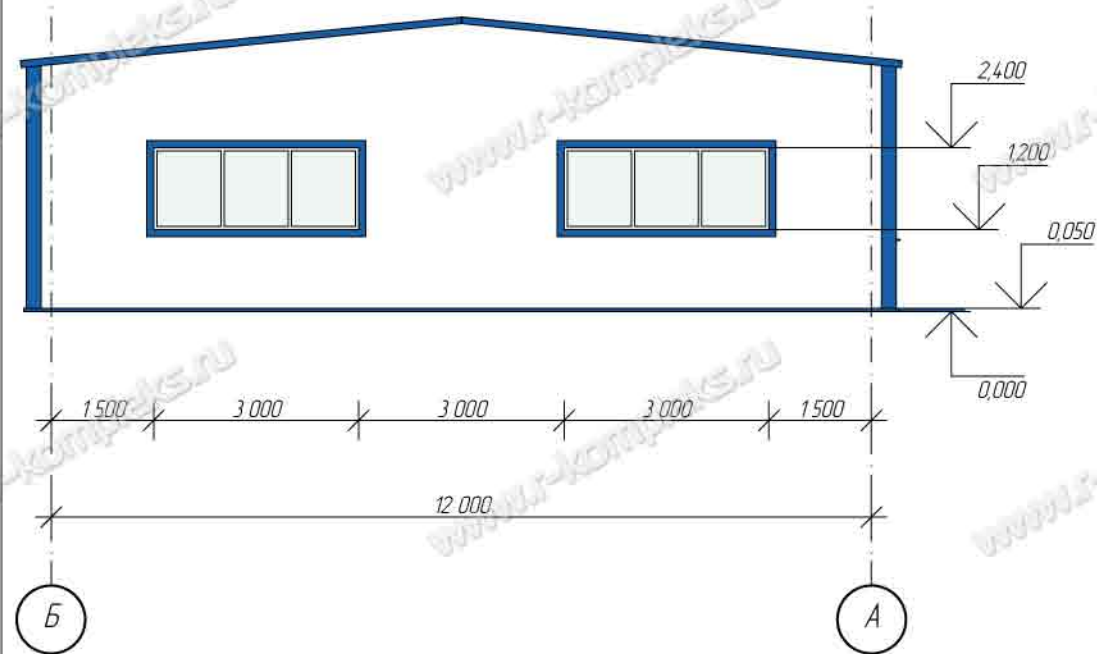
Фасад по оси 5



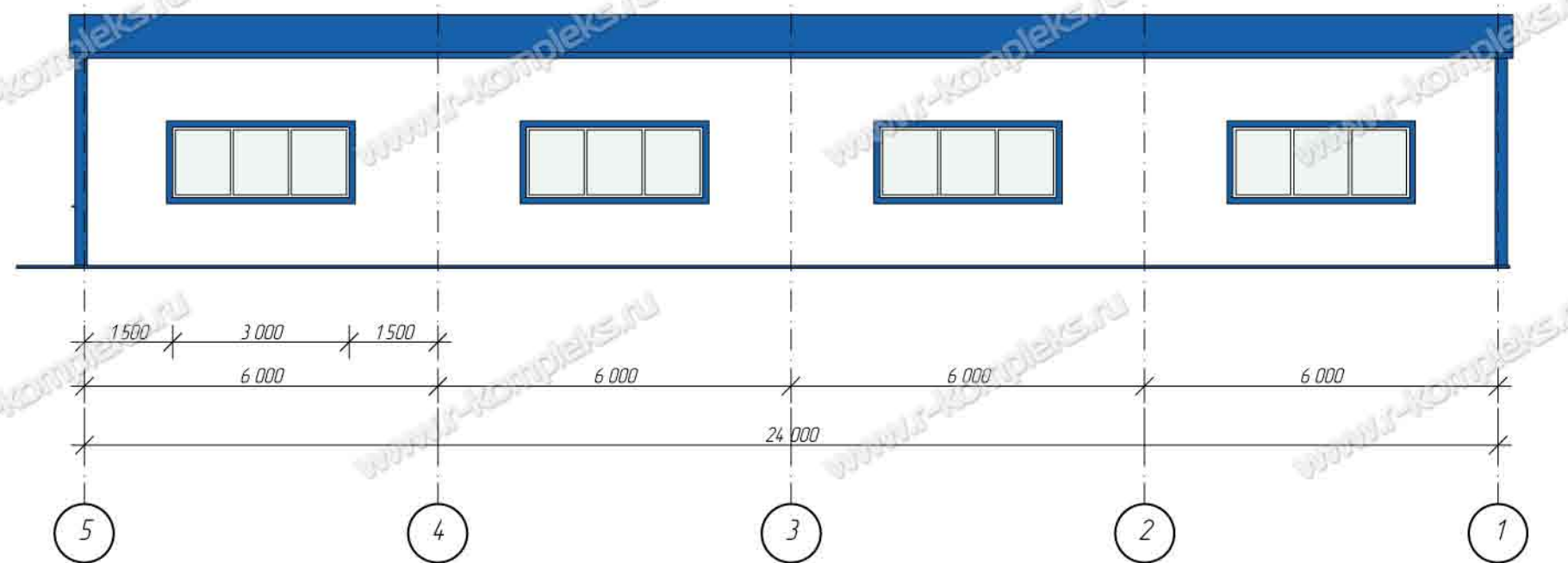
Фасад по оси А



Фасад по оси 1



Фасад по оси Б



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						Р	2	

